

Антикризисный центр по поддержке экспортеров при МТИ РК мониторит наиболее востребованные экспортные ниши в условиях пандемии коронавируса для ОТП

Спровоцированный эпидемией коронавируса дефицит продуктов питания в Европе, Азии и странах СНГ создает уникально благоприятные условия для вхождения на рынок новых поставщиков. Оперативная контрактация и поставка высококачественной продукции позволят производителям из Казахстана беспрецедентно быстро закрепиться в числе поставщиков крупных торговых рынков.

Объемы выпуска макарон казахстанскими производителями за пять лет выросли на 13,4%. В денежном эквиваленте рынок макаронных изделий в Казахстане к концу 2019 года вырос на 16,5 миллиардов тенге. Европейские потребители высоко ценят изделия, произведенные из казахстанской пшеницы твердых сортов.

Одним из приоритетных направлений является экспорт баранины, добавленная стоимость производства мяса превышает стоимость сырья на 25%. Казахстан имеет потенциал наращивания объема экспорта баранины. За 2019 год было экспортировано живого скота на 24,5 млн долларов; экспорт мяса баранины составляет 12,3 млн долларов. Основное потребление в цепочке приходится на средний передел, который используется для приготовления пищи.

Казахстанский рынок покрывает внутреннюю потребность в баранине, что отражается в низком уровне импорта. **Большой спрос на баранину** наблюдается со стороны Ирана, России, Бахрейна, ОАЭ, Саудовская Аравия, а также со стран ЮВА.



Конкурентоспособность казахстанского мяса определяет его главное преимущество: высокие стандарты качества, биологическую и санитарную безопасности. Это обеспечивает **успех ее продвижения на рынке Китая** наряду с ведущими экспортерами мира: Австралией, Аргентиной и Бразилией. В 2019 году было экспортировано: прочие отруба КРС не обваленные, замороженные 1,5 тыс. тонн, туши и полутуши КРС, замороженные 0,7 тыс. тонн.

Правительство Филиппин **планирует импортировать 300 тыс. тонн риса**, чтобы обеспечить достаточные внутренние поставки основных продуктов питания, в то же время оно стремится сдержать распространение коронавируса в стране Юго-Восточной Азии. Филиппины стали крупнейшим в мире импортером риса в 2019 году, закупки которого оцениваются в рекордные 2,9 миллиона тонн. Обычно он покупает у Вьетнама, но также импортирует рис из Таиланда. Вьетнам, третий по величине экспортер риса в мире, временно приостановил новые контракты на экспорт риса, одновременно проводя анализ своих запасов, чтобы убедиться, что у него достаточно внутренних поставок для борьбы со вспышкой коронавируса. Спрос на свежий рис на Филиппинах наступает в то время, когда экспортные цены достигают многолетних пиков, особенно в Таиланде. Камбоджа также запретит экспорт риса для обеспечения продовольственной безопасности во время кризиса с коронавирусом.

С Ираном временное соглашение о зоне свободной торговли начало действовать с октября 2019 года. Для Казахстана снижены импортные пошлины на такие товары, как **говядина, масло растительное, кондитерские изделия и макароны**. С Сербией и Сингапуром соглашения о свободной торговле были подписаны недавно и **потенциал увеличения экспортных поставок** в эти страны составляет 150 млн. и 416 млн. долларов соответственно.



УСЛОВИЯ ДОСТУПА

- Выбор органа по сертификации
- Подача заявки
- Выездная инспекция
- Оценка комитетом результатов
- Выдача сертификата
- Регистрация в системе Traces
- Сертификат SOI на каждую партию
- Продажа товара

30% Предэкспортное одобрение
30% Получение право экспорта
25% Подготовка к экспорту продукции
15% Ввоз продукции в Китай

В рамках ЕАЭС предусмотрена единая система тарификации, Единый таможенный тариф ЕАЭС

- Предэкспортное одобрение
- Подготовка к экспорту продукции
- Экспорт пищевой продукции

Экспортные и импортные товары в Иране подразделяются на три группы:
Разрешенные товары – импорт и экспорт, которых не требует получения разрешения при соблюдении необходимых процедур;
Ограниченно разрешенные товары – импорт и экспорт, которых требует разрешения;
Запрещенные товары – импорт и экспорт, которых в соответствии с правилами Ислама и Шариата (покупка, продажа, потребление) запрещены

В мае 2015 года Вьетнам, являющийся членом ASEAN, присоединился в зону свободной торговли с ЕАЭС, одним из членов которого является Казахстан. ЗСТ способствует созданию более благоприятных условий для взаимной торговли между странами-участницами, упрощает условия доступа на рынок и создает благоприятные предпосылки для расширения номенклатуры торговли и роста товарооборота.

СТАНДАРТЫ

- Стандартизация продукции (IFS, FSSC);
- Маркировка «CE» и упаковка товаров;
- Санитарный, фитосанитарный, ветеринарный контроль

- Общие стандарты;
- Стандарты на пищевые продукты и пищевые добавки;
- Стандарты по гигиен требованиям для производства и реализации;
- Стандарты по инспекции и исследованиям

Основным документом тех регулирования является технический регламент, устанавливающий обязательные для применения и исполнения на территории ЕАЭС требования к объектам регулирования. Всего принято 47 регламентов

Процедура получения лицензии EQM (Emirates Quality Mark):

- Подача заявки на лицензирование EQM
- Проверка документов
- Инспекция производства (аудит)
- Подготовка отчета об инспекции
- Уведомление о результатах
- Оплата лицензионного сбора
- Получение лицензии EQM

- Санитарный сертификат
- Сертификат качества
- Соблюдение требования «Халяль»
- Сертификат об инспекции (COI)
- ISIRI сертификат соответствия

- Санитарный сертификат
- Сертификат качества
- Соблюдение требования «Халяль»
- Сертификат об инспекции (COI)
- ISIRI сертификат соответствия

ЛОГИСТИКА

ЖД: по территории РФ, Беларуси (или Украины), Польши, при этом на границе «восточной» и «западной» ЖД-системы осуществляется перегруз груза в европейские вагоны

Морской: ЖД транспортом до портов Балтийского моря (Усть-Луга, РФ), далее перегруз на морской транспорт и перевозка до портов Росток, Зассниц, Любек (Германия), затем – автотранспортом до пункта назначения

Авто: по территории РФ, Украины, Беларуси, Польши

ЖД: до МГСП Достык/Алтынколь, где осуществляется перегруз на китайские вагоны и далее отправляется по территории Китая до станции назначения
Авто: до пунктов пропусков Хоргос, Достык, Майкапчагай, Кольжат, Бахты и далее до приграничных или внутренних регионов Китая

ЖД: ст. Аксу- ст. Карталы, ст. Дины Нурпеисовой – ст. Аксарайская, ст. Илецк – ст. Канисай, ст. Жайсан – ст. Григорьевка и др.

Авто: Жайсан, Актюбинская обл. – Григорьевка, Оренбургская обл.; Железинка, Павлодарская обл. – Гринск, Омская обл.; Петропавловск – Петровка, Омская обл.; и др.

Смешанная перевозка через Туркменистан, Иран

Смешанная перевозка через Азербайджан, Грузию

Смешанная перевозка через Узбекистан, Туркменистан, Иран

Автомобильная перевозка через территорию Туркменистана (или Узбекистан), далее через Иран, Ирак и Саудовскую Аравию
 Воздушным транспортом через аэропорты, в которых имеются сообщение с Казахстаном

ЖД: маршрут Казахстан - Туркменистан - Иран

Морской: через порты Актау, Курык

Авто: перевозка через территорию Туркменистана (или Узбекистан)

• **Смешанная перевозка** через территорию Китая

• **Воздушным транспортом** через аэропорты, в которых имеются сообщение с Казахстаном и необходимое оборудование для обработки данного груза